



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

УТВЕРЖДАЮ

Декан _____

" ____ " _____ 2015г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Практика по получению первичных профессиональных учений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль «Организация перевозок и управление на водном транспорте»

Курс обучения _____ 3 _____
Семестр _____ 6 _____

Всего по учебному плану з.е. / часов: 4,5 / 162
В том числе по формам обучения, часов:

Форма промежуточной аттестации:
- зачет с оценкой 6 сем.

Котлас
2015

Программа учебной практики содержит ее цели, задачи, место в ООП, формы, место и время проведения, используемые технологии, методическое обеспечение самостоятельной работы студентов, формы аттестации.

Программа учебной практики составлена на основании ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 165 от «6» марта 2015 г.

Программа учебной практики утверждена на заседании кафедры Естественных и технических дисциплин

1. Цели учебной практики

Целью учебной практики является:

- закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний по инженерно-технологическим дисциплинам отрасли

2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются:

- непрерывность и последовательность овладения студентами навыками профессиональной деятельности, предусматривающих логическую взаимосвязь и сочетание теоретической и практической подготовки выпускников;
- развитие профессионального мышления.

3. Место учебной практики в структуре ООП бакалавриата

Учебная практика (Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) относится к циклу Б2 «Практики» Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата).

Учебная практика является составной частью основной образовательной программы подготовки бакалавров.

Практика – это вид учебной работы, основным содержанием которой является выполнение заданий на предприятиях, в организациях или учреждениях, соответствующих характеру будущей профессиональной деятельности обучающихся. Практика направлена на приобретение студентами практических умений и навыков на основе теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин: «Грузоведение», «Техника транспорта», «Общий курс транспорта», «Транспортное право», «Теория и устройство судов»

4. Тип, формы и способы проведения учебной практики

Тип учебной практики: Практика по получению первичных профессиональных учений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

Способ проведения производственной практики: стационарная практика.

В период учебной практики в учебных, учебно-производственных, учебно-опытных подразделениях и других вспомогательных объектах ВУЗа, студенты, наряду со сбором материалов для подготовки отчета, должны, по возможности, участвовать в решении текущих производственных задач. Студенты могут выполнять задания по поручению руководителя практики (по месту её проведения), связанные с освоением компетенций по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Формы проведения практики для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья могут быть установлены с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

5. Место и время проведения учебной практики

Практика проводится на **третьем курсе**, шестой семестр для студентов, обучающихся по заочной форме обучения.

Продолжительность практики составляет **три** недели.

Выбор места прохождения учебной практики осуществляется до ее начала в зависимости от профиля основной образовательной программы обучающегося, его интересов и перспектив дальнейшей деятельности. Место прохождения практики подыскивается студентом самостоятельно и согласуется с руководителем практики от ВУЗа.

Учебная практика проводится в учебных, учебно-производственных, учебно-опытных подразделениях и других вспомогательных объектах ВУЗа.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практики должен учитывать состояние здоровья и требования по доступности.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики

В результате прохождения учебной практики обучающийся должен приобрести следующие компетенции:

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29)

В результате прохождения учебной практики студент должен:

ЗНАТЬ:

- Основные источники права и нормативные акты, регулирующие перевозку и перевалку грузов водным транспортом, а также регулирующие отношения участников пассажирских перевозок
- Расположение основных речных и морских портов, характеристики взаимодействия в них водного и сухопутных видов транспорта.
- Основные грузопотоки, включая перспективы развития перевозок грузов во внутреннем и международном сообщении.
- Устройство и характеристики транспортных средств, используемых для перевозки грузов и пассажиров водным транспортом
- Основные направления пассажиропотоков по линиям транспортного обслуживания деловых пассажиров, отечественных и иностранных туристов, а также экскурсантов.
- Основные положения по организации посадки, размещения на судне и высадки пассажиров, контроль проездных документов, обслуживание и питание пассажиров на судах.

- Права и обязанности судовых администраций и пассажиров, особенности перевозки детей, ручной клади и багажа.
- Производственные и технические характеристики вокзалов, технология обслуживания пассажиров на вокзалах, использование современных средств вычислительной техники при централизованной продаже билетов и туристских путевок.
- Технология работы камер хранения ручной клади и багажного отделения и особенности работы пассажирского вокзала в межнавигационный период.

УМЕТЬ:

- ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актах, регламентирующих перевозку грузов и пассажиров, а также обслуживание пассажиров на вокзалах и пристанях;
- систематизировать и обобщать информацию, редактировать, реферировать, рецензировать тексты;
- расширить свой кругозор и творчество, развить склонность к научно-исследовательской работе

ВЛАДЕТЬ:

- навыками извлечения необходимой информации, которые должны реализовываться при выполнении и защите курсовых и выпускных квалификационных работ и проектов.

7. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 4,5 зачетные единицы, 162 часа.

Тема: Технология, организация и перевозки морским и речным транспортом. Переработка грузов в портах

№ п/п	Виды учебной работы на практике по разделам (этапам), включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость (в часах/днях)

Указываются разделы (этапы) учебной практики		
1. Подготовительный этап		
1	Ознакомительная лекция	2
2. Исследовательский этап		
1	Изучение основных источников права и нормативных актов, регулирующих перевозку и перевалку грузов водным транспортом	16
2	Изучение характеристик внутренних водных транспортных путей и морских бассейнов	16
3	Изучение основных грузопотоков, включая перспективы развития перевозок грузов во внутреннем и международном сообщении	16
4	Изучение расположения основных речных и морских портов, характеристики взаимодействия в них водного и сухопутных видов транспорта	16
5	Изучение устройства и характеристик транспортных средств и перегрузочного оборудования, используемых для перевозки грузов водным транспортом	16
6	Изучение складов хранения грузов, показателей их использования с учетом обеспечения сохранности груза	16
3. Обработка и анализ полученной информации		
1	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала	16
2	Самостоятельная работа студентов	16
4. Подготовка отчета по практике		
1	Обработка и анализ полученной информации	16
2	Самостоятельная работа студентов	14
3	Защита отчета по практике	2
Всего часов/дней		162

ТЕМА 2: Организация перевозок и обслуживание пассажиров на судах, вокзалах, пунктах пересадки на смежные виды транспорта

№ п/п	Виды учебной работы на практике по разделам (этапам), включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость (в часах/днях)
Указываются разделы (этапы) учебной практики		

1. Подготовительный этап		
1	Ознакомительная лекция	2
2. Исследовательский этап		
1	Изучение основных источников права и нормативных актов, регулирующих отношения участников пассажирских перевозок	16
2	Изучение основных направлений пассажиропотоков по линиям транспортного обслуживания деловых пассажиров, отечественных и иностранных туристов, а также экскурсантов	16
3	Изучение производственных и технических характеристик вокзалов, технологии обслуживания пассажиров на вокзалах, использования современных средств вычислительной техники при централизованной продаже билетов и туристских путевок	16
4	Изучение основных положений по организации посадки, размещения на судне и высадки пассажиров, контролю проездных документов, обслуживанию и питанию пассажиров на судах	16
5	Изучение прав и обязанностей судовых администраций и пассажиров, особенностей перевозки детей, ручной клади и багажа	16
6	Изучение технологии работы камер хранения ручной клади и багажного отделения и особенностей работы пассажирского вокзала в межнавигационный период.	16
3. Обработка и анализ полученной информации		
1	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического и литературного материала	16
2	Самостоятельная работа студентов	16
4. Подготовка отчета по практике		
1	Обработка и анализ полученной информации	16
2	Самостоятельная работа студентов	14
3	Защита отчета по практике	2
Всего часов/дней		162

8. Образовательные и научно-производственные технологии, используемые на учебной практике

Во время проведения учебной практики используются обзорные лекции по месту проведения практики, экскурсии по подразделениям предприятия. В процессе организации учебной практики руководителями практики должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии:

1. Традиционные технологии обучения и контроля, основу которых составляет работа с информацией, индивидуальное и групповое консультирование, рецензирование письменных и электронных материалов.
2. Мультимедийные технологии, для чего ознакомительные лекции и во время практики проводятся в помещениях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональными компьютерами.
3. Дистанционная форма консультаций во время прохождения конкретных этапов учебной практики и подготовки отчета.
4. Компьютерные технологии и программные продукты, необходимые для сбора и систематизации материалов правоприменительной практики, разработки документов, написание отчета и т.д.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике

Студенты при прохождении практики обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики и индивидуальные задания, выданные преподавателем-руководителем практики;
- подчиняться действующим на местах проведения практики правилам внутреннего распорядка;
- участвовать в научно-исследовательской работе по заданию руководителей практики соответствующих кафедр;

- предоставить руководителю практики от ВУЗа письменный отчет о выполнении всех заданий,

Отчет по практике оформляется каждым студентом самостоятельно непосредственно на месте прохождения практики в произвольной форме.

Текстовая часть отчета должна быть написана разборчиво и аккуратно на одной стороне листа, без каких либо сокращений. Схемы и таблицы в отчете следует пронумеровать. К текстовой части следует приложить заполненные формы разнообразных документов или их копии. Объем отчета составляет 15-20 страниц (не включая приложений)

Структура отчета:

1. Титульный лист, который является первой страницей отчета;
2. Содержание, в котором указываются все разделы отчета, начиная с введения;
3. Введение, в котором необходимо раскрыть цель прохождения практики и основные методы её проведения;
4. Основная часть, которая определяется темой, выбранной для написания отчета
5. Заключение, где должны быть представлены основные выводы из содержания отчета;
6. Приложения в виде копий документов.

По прибытии после практики в университет студент в первую неделю после начала теоретических занятий сдает отчет на кафедру руководителю практики. После проверки всех отчетов по практике проводится конференция.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам учебной практики)

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета. По итогам аттестации руководителем практики от учебного заведения выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Оценка практики

приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при проведении итогов общей успеваемости студентов.

Студенты, не выполнившие задания по программе учебной практики или получившие неудовлетворительную оценку, направляются вторично на практику или отчисляются из университета.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечения производственной практики

1. Справочники по серийным транспортным судам

- 1.1. Грузо-пассажирские и пассажирские суда. Суда на подводных крыльях. Суда на воздушной подушке. Суда для переправ. Том 1. – М., «Транспорт», 1972.
- 1.2. Морской флот: Техничко-экономические характеристики. Справочник. Том 1. – СПб., ЦНИИМФ, 2002.
- 1.3. Морской флот: Техничко-экономические характеристики. Справочник. Том 2. – СПб., ЦНИИМФ, 2002.
- 1.4. Серийные речные суда. Том 8. Пассажирские суда, сухогрузные теплоходы и танкеры, толкачи, буксиры. Баржи. Прочие суда. – М., «Транспорт», 1987.
- 1.5. Серийные речные суда. Том 11. Дноуглубительные земснаряды (землесосные, черпаковые, скалодробильные), плавкраны и карчекраны, мотозавозни, шаланды, брандвахты, обстановочные теплоходы и прочие суда. – М., Транспорт, 1995.
- 1.6. Справочник по серийным транспортным судам. Том 3. Портовый, стоечный и вспомогательный флот. – М., «Транспорт», 1966.
- 1.7. Справочник по серийным транспортным судам. Том 4. Технический флот. – М., «Транспорт», 1967.
- 1.8. Справочник по серийным транспортным судам. Том 5. Пассажирские и грузопассажирские суда. Суда для переправ, грузовые сухогрузные теплоходы, танкеры, толкачи и буксирные теплоходы. – М., «Транспорт», 1967.
- 1.9. Справочник по серийным транспортным судам. Том 6. плавучие краны, перегружатели и земснаряды. Дебаркадеры. Плавучие доки и мастерские. Кренователи, зачистные станции и суда для чистки водоемов. Вспомогательные суда разного назначения. – М., «Транспорт», 1977.
- 1.10. Справочник по серийным транспортным судам. Том 7. Пассажирские суда, сухогрузные теплоходы и танкеры, толкачи, буксиры. Баржи. Прочие суда. – М., «Транспорт», 1981.

2. Правила плавания по внутренним водным путям

- 2.1. Местные правила плавания по судоходным путям Северо – Западного бассейна. – СПб., 2001.
- 2.2 Местные правила плавания по судоходным путям Беломорско – Онежского бассейна. – Петрозаводск, 2002.
- 2.3. Особенности движения и стоянки судов по судоходным путям Северо-Западного бассейна. – СПб., 2003.
- 2.4. Правила плавания по внутренним водным путям РСФСР. – Астрахань, ИПЦ «Факел», 2001.

3. Порты России и мира

- 3.1. Морские порты России. Справочник. – М., «Морские вести России», 2001.
- 3.2. Порты мира. Книга 1. Европа. Австрия – Великобритания. – СПб., Санкт-Петербургская типография №6, 1997.
- 3.3. Порты мира. Книга 2. Европа. Венгрия – Испания. – СПб., Санкт-Петербургская типография №6, 1998.
- 3.4. Порты мира. Том 1, часть 1. Северная Европа. Коммерческие правила, обычаи и практика. – М., «Рекламбюро ММФ», 1971.

4. Техническая эксплуатация судов и портового оборудования.

- 4.1. Казаков А.П. Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте. Учебник для вузов. – 3 изд., перераб. и доп. – М., Транспорт, 1984, 416с.
- 4.2. Лазарев Н.Ф. Грузовые работы в морских портах. – М., Транспорт, 1979, 224с.
- 4.3 Общие и специальные правила перевозки грузов. Том 2. Книга 1. Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов. – СПб., «ЦНИИМФ», 1996.
- 4.4. Общие и специальные правила перевозки грузов. Том 2. Книга 2. Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов. – СПб., «ЦНИИМФ», 1997.
- 4.5. Правила технической эксплуатации речного транспорта. – М.: «Транспорт», 1974.
- 4.6. Правила безопасности труда на судах речного флота. – Л., Транспорт, 1990.
- 4.7. Руководство по технической эксплуатации сухогрузных теплоходов смешанного (река-море) плавания при круглогодичной навигации. – Л., «Транспорт», 1979.
- 4.8. В.И. Снопков. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб., «Мир и семья», 2001.
- 4.9. Технические условия погрузки, выгрузки и размещения универсальных контейнеров в судах. – М., Транспорт, 1971.
- 4.10. Технические условия погрузки, выгрузки и размещения в судах лесных и навалочных грузов. – М., «Транспорт», 1979.
- 4.11. Технические условия перегрузки, размещения в судах и на складах сборных железобетонных конструкций и деталей, перевозимых речным транспортом. – М., Транспорт, 1985.

- 4.12. Технические условия погрузки и размещения в судах и на складах тарно-штучных грузов. – М., «Транспорт», 1990.
- 4.13. Технология морских перевозок. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Изд-во «Транспорт», 1972, стр. 1-360.
- 4.14. Технология, механизация и организация погрузо-разгрузочных работ в морских портах. Сборник статей. – Л., «Транспорт», 1975.
- 4.15. Технология грузовых работ: Сборник образцов технологических карт и инструкций, рекомендованных при обработке морских судов и других транспортных средств. – СПб., «Корвет», 1996, 640с.
- 4.16. Типовые технологические процессы погрузо-разгрузочных работ в речных портах. Сборник. – М., «Транспорт», 1980.

5. Организация пассажирских перевозок

- 5.1. Багров Л.В., Мацвейко А.Н., Чеботарев М.Н. Организация коммерческой работы на речном транспорте. Учебник. – М., Транспорт, 1985, 352с.
- 5.2. Бубякин В.С., Дутов Н.И., Салимуллин А.З. Организация и технология работы речных вокзалов. – М., Транспорт, 1984, 128с.
- 5.3. Корней Н.Н., Чураев Г.Н. Проводник речных пассажирских судов. – М., Транспорт, 1973, 104с.
- 5.4. Медведев А.М. Речные пассажирские перевозки. – М., Транспорт, 1983, 134с.
- 5.5. Тарифное руководство № 5-Р. Правила перевозок пассажиров и багажа. М.: Транспорт, 1986, 176с.
- 5.6. Шиф М.И., Чернышев Ю.В., Голиков А.А. Обслуживание пассажиров на судах морского флота. М.: Транспорт, 1982, 240с.

6. Правила Регистра Российской Федерации

- 6.1. Российский Речной Регистр. Правила. Том 1. («Положение о классификации судов внутреннего и смешанного («река-море») плавания», «Правила освидетельствования судов в эксплуатации (ПОСЭ)», «Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовления материалов и изделий»). – М., «По Волге», 2002.
- 6.2. Российский Речной Регистр. Правила. Том 2. ч. I. «Корпус», ч. V «Материалы и сварка». – М.: «По Волге», 2002.
- 6.3. Российский Речной Регистр. Правила. Том 3. – М.: «По Волге», 2002.
- 6.4. Папка капитана (официальные документы министерств и ведомств).

7. Обязательные постановления по портам

- 7.1. Обязательные постановления Морской Администрации Порта Санкт-Петербург. – СПб., 2003, 57с.

8. Справочники, краткие словари-справочники

- 8.1. Внутренние водные пути СССР. Справочник. Порочкин Е.М., Зарбаилов А.Ю. – М., Транспорт, 1975, 1 – 432. Табл. 247.

- 8.2. Зубарова М.А. Коммерческие условия международных перевозок. Толковый тематический словарь-справочник. – СПб., СПГУВК, 1995.
- 8.3. Плужников К.И. Транспортное экспедирование. – М., «Росконсульт», 1999, 570с.
- 8.4. Сборник: Тара деревянная картонная и комбинированная /в четырех частях. – М., Издательство стандартов, 1987.
- 8.5. Снопков В.И. Морская перевозка грузов: Справ. Пособие. – М., Транспорт, 1978, 384с.
- 8.6. Соколов А.И. Краткий морской коммерческий словарь-справочник. – М., «Транспорт», 1984.
- 8.7. Справочник стивидора. Шматов Э.М. – М., Транспорт, 1975, 208с.
- 8.8. Транспортная тара: Справочник / А.И. Телегин, Ю.А. Балберов, Н.И. Денисов, В.Н. Брянцев. – М., Транспорт, 1989, 216с.
- 8.9. Юридический справочник капитана судов международного плавания / Под редакцией к.ю.н. А.С. Кокина. – Л., Изд-во Межд. Фонда истории науки, 1991, 600с.

12. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Для проведения учебной практики необходимы учебные аудитории и помещение для самостоятельной работы студентов, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 13.03.02 «Технология транспортных процессов».

Составитель: старший преподаватель каф ЕНиТД Голубева Н.И.

Программа рассмотрена на заседании кафедры ЕНиТД
и утверждена на 2015/2016 учебный год.

Протокол № ___ от «___» _____ 201__ г.

Программа рассмотрена на заседании кафедры

_____ и утверждена на 201__/201__ учебный год.

Протокол № ___ от «___» _____ 201__ г.

Программа рассмотрена на заседании кафедры

_____ и утверждена на 201__/201__ учебный год.

Протокол № ___ от «___» _____ 201__ г.

Программа рассмотрена на заседании кафедры

_____ и утверждена на 201__/201__ учебный год.

Протокол № ___ от «___» _____ 201__ г.