



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Котласский филиал

Федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота

имени адмирала С.О. Макарова»

(КФ ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника

Котласского речного училища,

руководитель учебно-

воспитательного отдела

Н.Н. Степаненко

« 10 » 01 2016г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по специальности 26.02.03

Судовождение

(базовая подготовка)

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 26.02.03 «Судовождение» (базовая подготовка), приказ Минобрнауки от 07.05.2014г. № 441, положения о практике обучающихся осваивающих, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом МОН РФ от 18.04.2013 г. № 291

Организация-разработчик: Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Разработчик:

Брессель Эдуард Артурович. – начальник КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

Куракин Александр Владимирович – заведующий учебными и производственными практиками КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ:

- методического совета, протокол от « 10 » 02 2016 г. № 1
- предметной (цикловой) комиссии общепрофессиональных и механических дисциплин, протокол от « 19 » 01 2016 г. № 7

Председатель ПЦК Низовцева С.Ю.:



СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка), входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- Управление и эксплуатация судна;
- Обработка и размещение груза;
- Эксплуатация и обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- Управление судном на внутренних водных путях.

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в рамках реализации программ переподготовки кадров в области судовождения, при наличии среднего общего образования.

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи производственной практики: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы по специальности 26.02.03 Судовождение.

Требования к результатам освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики, реализуемой в рамках модулей ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО, обучающийся должен **приобрести практический опыт работы:**

ВПД	Практический опыт работы
Управление и эксплуатация судна	иметь практический опыт: -аналитического и графического счисления; определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем; - предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий; - использования и анализа информации о местоположении судна; - навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и

	<p>связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения поправки компаса; постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек; <p>проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;</p> <ul style="list-style-type: none"> - управления судном, в том числе при выполнении аварийно - спасательных операций; - выполнения палубных работ; - выполнения первичных действий после столкновения или посадки на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести в соответствии с принятой практикой; - навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов
Обработка и размещение груза	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов
Эксплуатация и обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обслуживания и эксплуатации главных и вспомогательных механизмов; - обслуживания и эксплуатации основных видов электрооборудования земснарядов; - ведения ремонтных работ систем и устройств
Управление судном на внутренних водных путях	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управления судном при маневрировании; - постановки судна на якорь; - привала судна к необорудованному берегу; - отвала суда при навалых ветрах; - выбора места оборота судна; - действия при аварийных обстоятельствах; - определения расстояния и скорости судна; - проведения предварительной проработки пути на конкретном участке; - распознавания судов в ночное время с использованием световой сигнализации; - проведения предварительной проработки и планирование рейса с учетом гидрометеорологических и навигационных условий плавания;

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

Всего - 1152 часа, в том числе:

- в рамках освоения ПМ. 01 - 360 часов;
- в рамках освоения ПМ. 03 - 36 часов;

- в рамках освоения ПМ.05 – 216 часов;
- в рамках освоения ПМ 06 – 540 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом производственной практики является освоение обучающимися профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ППССЗ:

Код	Наименование результата обучения по специальности
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ПК 5.1.	Управлять главными двигателями и механизмами, обеспечивать их техническую эксплуатацию, содержание и ремонт в соответствии с правилами технической эксплуатации
ПК 5.2.	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна, судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов
ПК 5.3.	Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации
ПК 6.1.	Определять и выбирать безопасный курс при управлении судном на внутренних водных путях
ПК 6.2.	Маневрировать и управлять судном при движении на внутренних водных путях
ПК 6.3.	Обеспечивать меры безопасности плавания по внутренним водным путям
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК.10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ
1	2	3	4
ПК 1.1-1.3.	ПМ. 01 Управление и эксплуатация судна	360	<ul style="list-style-type: none"> - ведение счисления с учётом влияния ветра и течения; - определение места судна визуальными способами с использованием пеленгаторов для магнитного и гирокомпасов: по 2-м пеленгам; по 3-м пеленгам; по 2-м горизонтальным углам между пеленгами; - определение места судна по РЛС: по 2-м расстояниям; по 3-м расстояниям, по пеленгу и расстоянию; по 3-м пеленгам; - определение места судна способом крьюйс-пеленга; - уточнение места судна по одной линии положения; - определение места судна по радионавигационным системам: СНС «НАВСТАР» ; Лоран-С; - указать: имеются ли на судне специальные карты для обсервации по радионавигационным системам. - проработка маршрута перехода, в том числе с использованием ЭКНИС. Выбор наиболее выгодного пути; - выполнение корректуры электронных карт; - выполнение предварительной прокладки, в том числе и на электронных картах; - ведение исполнительной прокладки с определением места судна визуальными способами и с помощью РЛС. Оценка точности полученных обсерваций; - определение поправок курсоуказателей астрономическими способами; - по таблице маневренных элементов судна определить: <ul style="list-style-type: none"> а) Радиус и время циркуляции через правый/левый борт на малом, среднем и полном ходу в балласте и в грузу. б) Дистанцию пути и время до полной остановки в балласте и в грузу на следующих режимах ГД:

		<p>в) ППХ-ПЗХ г) ППХ-СТОП;</p> <ul style="list-style-type: none"> - указать по судовым документам ледовый класс судна, район плавания, количество затопленных отсеков, когда судно остаётся на плаву, минимальный состав экипажа; - указать количество и вместимость шлюпок и плотов. Их расположение, маркировка; - указать количество смычек якорной цепи правого и левого якоря на судне; - сделать расчёт радиуса якорной стоянки для своего судна с учётом конкретных условий; - указать длину, диаметр и материал буксирного троса на судне, место его хранения; - составить список таблиц, находящихся на мостике и в штурманской рубке; - указать диаметр, количество лопастей, материал, направление вращения судового винта; - указать тип основного и аварийного рулевого привода; - указать расположение на судне противопожарных постов и постов аварийного имущества, составить их перечень; - расположение на судне навигационных огней. (Составить схему); - использование сигналов МСС-65 в рейсе; - примеры использования судовой РЛС для оценки опасности столкновения. Схемы маневрирования судна для предупреждения столкновения; - примеры способов контроля за местом судна при плавании в узкостях; - примеры способов управления судном и организации вахты на мостике при плавании в узкостях. - управление судном при расхождении и пропуске в различных условиях плавания; - управление судном при обгоне в различных условиях плавания;
--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - управление судном при проходе мимо земснаряда в различных условиях плавания; - управление судном при прохождении разводных, неразводных и наплавных мостов; - подготовка к шлюзованию, управление судном при шлюзовании; - управление судном при движении по искусственным участкам канала в различных условиях плавания; - управление судном при движении по непросматриваемому и извилистому участку; - управление судном при плавании по озерам и водохранилищам в различных условиях плавания⁴ - ночная и дневная сигнализация на судах и составах; = правила ведения УКВ-радиосвязи
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 3.1-3.2.	ПМ. 03 Обработка и размещение груза	36	<ul style="list-style-type: none"> - знакомство с коммерческими условиями перевозки груза; - расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги; - расчет рейсового задания; - составление документов по отчетности; - расчет вариантов загрузки судна, составление грузового плана; - оформление документации на перевозимый груз; - выполнение обязанностей вахтенного помощника капитана при погрузо-разгрузочных работах
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета
ПК 5.1.-5.3.	ПМ.05 Эксплуатация и обслуживание судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов	216	<ul style="list-style-type: none"> - несение вахтенной службы; - ведение технической документации по эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок и судовых вспомогательных механизмов; - ведение квалифицированного наблюдения за работой судовых энергетических установок, механического

			<p>оборудования и систем в соответствии с процедурами несения вахты;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение технического обслуживания и мелкого ремонта двигателя внутреннего сгорания; - обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления под контролем вахтенного механика; - выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования и механизмов под руководством судового механика; - изучение Устава службы на судне, обязанностей по тревогам; - выполнение регулировки и настройки устройств и приборов судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов - проведение профилактического ремонта по подготовке судна к рейсу <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>
ПК 6.1.-6.3.	ПМ.06 Управление судном на внутренних водных путях	540	<ul style="list-style-type: none"> - управление судном при маневрировании; - постановка судна на якорь; - привал судна к необорудованному берегу; - отвал суда при навалых ветрах; - выбор места оборота судна; - действия при аварийных обстоятельствах; - определение расстояния и скорости судна; - проведение предварительной проработки пути на конкретном участке; - распознавание судов в ночное время с использованием световой сигнализации; - проведение предварительной проработки и планирование рейса с учетом гидрометеорологических и навигационных условий плавания. <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>

	<i>ВСЕГО часов</i>	1152	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной практики

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между филиалом и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы практики.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса

Производственная практика проводится концентрированно по всем профессиональным модулям.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Мастера производственного обучения должны иметь уровень образования не ниже среднего профессионального по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

По результатам производственной практики (далее -практика) руководителями практики от организации и от филиала формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Промежуточная аттестация по итогам практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и филиала об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в отчете по практике, который утверждается организацией.

По завершению практики обучающийся проходит экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю. Для проведения экзамена (квалификационного) формируется комиссия, в состав которой включаются представители филиала и предприятия, результаты экзамена оформляются протоколом.

Отчет о прохождении практики представляются обучающимся в филиал и учитываются при прохождении государственной итоговой аттестации.

Обучающиеся, не прошедшие практику или получившие отрицательную оценку, не допускаются к прохождению государственной итоговой аттестации.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна. ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном. ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки. ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса. ПК 5.1. Управлять главными двигателями и механизмами, обеспечивать их техническую эксплуатацию, содержание и ремонт в соответствии с правилами технической эксплуатации. ПК 5.2. Осуществлять контроль выполнения	Наблюдение и оценка при выполнении работ по производственной практике. Анализ отзывов с мест прохождения производственной практики. Защита отчета по производственной практике. Дифференцированный зачет по производственной практике. Экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю

<p>национальных и международных требований по эксплуатации судна, судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов.</p> <p>ПК 5.3. Осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации.</p> <p>ПК 6.1. Определять и выбирать безопасный курс при управлении судном на внутренних водных путях.</p> <p>ПК 6.2. Маневрировать и управлять судном при движении на внутренних водных путях</p> <p>ПК 6.3. Обеспечивать меры безопасности плавания по внутренним водным путям</p>	
---	--

Результаты обучения (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка при выполнении работ по программе производственной практики.</p> <p>Отзывы работодателей с производственной практики.</p> <p>Дифференцированный зачет по производственной практике.</p> <p>Экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю</p>