



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

П Р И К А З

« 06 » 06 2017 г.

Санкт-Петербург

№ 289/Ф

Об отчислении

П Р И К А З Ы В А Ю:

**ОТЧИСЛИТЬ ИЗ ЧИСЛА СТУДЕНТОВ ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ
ОБУЧЕНИЯ:**

1. ГОРЯЕВА Николая Павловича (ТПП-1283144), студента 5 курса Котласского филиала направления бакалавриата 23.03.01 Технология транспортных процессов (платная основа), за невыполнение обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана с 06.06.2017.

Основание: рапорт директора Котласского филиала от 06.06.2017 № 32-в.

2. СМИРНОВА Алексея Сергеевича (ЭиЭ-1383152), студента 4 курса Котласского филиала направления бакалавриата 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника (платная основа), за невыполнение обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана с 06.06.2017.

Основание: рапорт директора Котласского филиала от 06.06.2017 № 32-в.

3. ТАРАСОВА Павла Алексеевича (ЭиЭ-1383153), студента 4 курса Котласского филиала направления бакалавриата 13.03.02 Электроэнергетика и электротехника (платная основа), за невыполнение обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана с 06.06.2017.

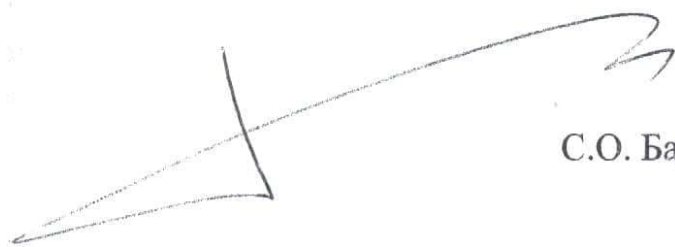
Основание: рапорт директора Котласского филиала от 06.06.2017 № 32-в.

4. ШИЛЬЦЕВА Антона Витальевича (ЭиЭ-1283125), студента 5 курса Котласского филиала направления бакалавриата 13.03.02 Электроэнергетика

и электротехника (платная основа), за невыполнение обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана с 06.06.2017.

Основание: рапорт директора Котласского филиала от 06.06.2017 № 32-в.

Ректор

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping lines that form a shape resembling a triangle with a long horizontal top edge and a curved bottom edge.

С.О. Барышников