



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

 О.В. Шергина

23.05 2019 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»
базовой подготовки

ОДОБРЕНА

на заседании ЦК
автомеханических дисциплин
(базовая подготовка)

Протокол

от «17» мая 2019 г.

№ 10

Председатель

Р.А. Дмитриев Р.А. Дмитриев

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УМР

Н.Е. Гладышева

«28» мая 2019 г.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) оставлена в соответствии с ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) направлена на освоение видов профессиональной деятельности:

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- Организация деятельности коллектива исполнителей.

Разработчики:

Капорилов Сергей Николаевич — преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

Дмитриев Руслан Александрович — преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

Ильинская Анастасия Александровна — преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	17
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)	20

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) - является частью рабочей программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- Организация деятельности коллектива исполнителей, и соответствующих профессиональных (ПК) и профессионально-специализированных (ПСК) компетенций.

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области автомобильного транспорта, при наличии среднего общего образования.

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными и профессионально-специализированными компетенциями обучающийся в ходе прохождения производственной практики (по профилю специальности) должен:

приобрести первичные навыки:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- осуществления диагностирования и сервисного обслуживания автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- производить сборку и разборку агрегатов и узлов автомобиля;
- определять и устранять неисправности в приборах электрооборудования и электроники автомобилей;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс диагностирования и сервисного обслуживания автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- определять качество автомобильных эксплуатационных материалов;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

- анализировать и оценивать состояние автомобильного двигателя после проведенных испытаний;
- проектировать станцию технического обслуживания автомобилей;
- пользоваться прикладным программным обеспечением;
- владеть методами сбора, хранения и обработки информации;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- основы теории двигателя, характеристики двигателя;
- эксплуатационные качества автомобиля;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- формы, методы организации диагностирования, технического и сервисного обслуживания автомобильного транспорта на предприятиях различных форм собственности;
- основные требования сертификации технологического оборудования для технического и сервисного оборудования автомобильного транспорта;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- основные понятия и систему сервисного обслуживания;
- состав функции и возможности использования информационных систем;
- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.3. Общее количество часов на освоение рабочей программы производственной

практики (по профилю специальности):

всего - 324 часа, в том числе:

обязательная учебная нагрузка обучающегося – 324 часа,
в том числе планируемые работы - 324 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результатом освоения производственной практики (по профилю специальности) является сформированность практических профессиональных умений в рамках профессиональных модулей ППССЗ ФГОС СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- Организация деятельности коллектива исполнителей, необходимых для освоения ими профессиональными (ПК), профессионально-специализированными (ПСК) и общих (ОК) компетенций по специальности:

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ПСК 1.1.	Проектировать процессы диагностирования автомобиля, его агрегатов и узлов
ПСК 1.2.	Проектировать технологические процессы сервисное обслуживание автомобильного транспорта
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Тематический план производственной практики (по профилю специальности)

Коды профессиональных, профессионально-специализированных и общих компетенций	Наименования разделов производственной практики (по профилю специальности)	Всего часов (макс. учебная нагрузка)	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики (по профилю специальности)		
			Обязательная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа
			Всего, часов	в т.ч. планируемые работы, часов	Всего, часов
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1.-ПК 1.3; ПСК 1.1.- ПСК 1.2; ОК 1-ОК 9	Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (ПМ.01)	252	252	252	-
ПК 2.1.-2.3, ОК 1-9	Раздел 2. Организация деятельности коллектива исполнителей (ПМ.02)	72	72	72	-
	Всего:	324	324	324	-

3.2. Содержание производственной практики (по профилю специальности)

Наименование разделов профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание практики		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта ПК 1.1.-ПК 1.3; ПСК 1.1.- ПСК 1.2; ОК 1-ОК 9			252	
МДК 01.01 УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЕЙ			66	
Виды работ: -разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; -технический контроль эксплуатируемого транспорта			66	
Тема 1.1. Устройство автомобилей	Содержание		18	
	1	Автомобиль	18	
	2	Двигатель		
	3	Трансмиссия		
	4	Несущая система, подвеска, колеса		
	5	Системы управления		
Тема 1.2. Электрооборудование и электроника автомобилей	Содержание		24	2
	1	Общие сведения о системе электроснабжения	24	
	2	Аккумуляторные батареи		
	3	Генераторные установки		
	4	Схемы систем электроснабжения		
	5	Эксплуатация систем электроснабжения		
	6	Общие сведения. Контактная система зажигания		
	7	Полупроводниковые системы зажигания		
	8	Устройство и характеристика приборов системы зажигания		
	9	Эксплуатация системы зажигания		
	10	Общие сведения. Устройство стартера		
	11	Характеристика и схемы электропусковых систем		
	12	Устройства для облегчения пуска холодного двигателя		
	13	Эксплуатация электропусковых систем		
	14	Контрольно-измерительные приборы		

	15	Осветительные приборы		
	16	Приборы световой сигнализации		
	17	Схема включения и эксплуатация светотехнических приборов		
	18	Звуковые сигналы, электродвигатели, стеклоочистители		
	19	Система управления экономайзером принудительного холостого хода		
	20	Схемы электрооборудования современных автомобилей		
	21	Коммутационная аппаратура, устройства для снижения радиопомех		
	22	Электроника в системах электроснабжения и пуска		
	23	Электроника в системах зажигания		
	24	Светотехническое оборудование		
	25	Электроника в управлении системами двигателя		
	26	Электроника в управлении трансмиссией и органами управления		
	27	Электроника в управлении вспомогательным оборудованием		
	28	Электроника в управлении тепловыми вспомогательными системами		
	29	Перспективы развития автомобильного электрического и электронного оборудования		
Тема 1.3. Основы теории автомобильных двигателей	Содержание		12	2
	1	Основы технической термодинамики	12	
	2	Теоретические циклы двигателей внутреннего сгорания		
	3	Действительные циклы двигателей внутреннего сгорания		
	4	Энергетические и экономические показатели двигателей внутреннего сгорания		
	5	Тепловой баланс		
	6	Гидродинамика		
	7	Карбюрация и карбюраторы		
	8	Смесеобразование в дизельном двигателе		
	9	Испытание двигателей		
	10	Характеристики двигателей внутреннего сгорания		
	11	Кинематика кривошипно-шатунного механизма		
	12	Динамика кривошипно-шатунного механизма		
	13	Уравновешивание двигателей		
Тема 1.4. Теория автомобиля	Содержание		12	2
	1	Эксплуатационные свойства автомобилей	12	
	2	Силы, действующие на автомобиль при его движении		
	3	Тяговая динамичность автомобиля		
	4	Тяговые испытания автомобиля		
	5	Тормозная динамичность автомобиля		
	6	Топливная экономичность автомобиля		
	7	Устойчивость автомобиля		
	8	Управляемость автомобиля		
	9	Проходимость автомобиля		
	10	Плавность хода автомобиля		
МДК 01.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ			186	

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА			
Виды работ: -осуществление диагностирования, технического и сервисного обслуживания, ремонта автомобилей			
Тема 1.5. Техническое обслуживание автомобилей	Содержание	36	
	1 Введение	36	2
	2 Надежность и долговечность автомобиля		
	3 Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта		
	4 Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта		
	5 Основы диагностирования технического состояния автомобилей		
	6 Ежедневное техническое обслуживание автомобилей		
	7 Диагностирование двигателя в целом		
	8 Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, диагностирование цилиндро-поршневой группы		
	9 Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки		
	10 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания карбюраторных двигателей		
	11 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей		
	12 Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания двигателей, работающих на газовом топливе		
	13 Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования		
	14 Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии		
	15 Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин		
	16 Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления		
	17 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ		
	18 Диагностирование автомобилей на постах общей и поэлементной диагностики		
	19 Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте		
	20 Оборудование для уборочных, моечных		
	21 Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование		
	22 Оборудование для смазочно-заправочных работ		
	23 Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ		
	Диагностическое оборудование		
	24 Хранение подвижного состава автомобильного транспорта		
	25 Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов		
	26 Классификация автотранспортных предприятий		
	27 Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава		
	28 Организация труда ремонтных рабочих		
	29 Организация технического обслуживания автомобилей		

	30	Организация текущего ремонта автомобилей		
	31	Организация контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей		
	32	Формы и методы организации и управления производством		
	33	Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей		
	34	Анализ и моделирование производственного процесса технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей		
	35	Автоматизированное рабочее место работников технической службы автотранспортного предприятия		
	36	Основы технологического проектирования производственных участков автотранспортных предприятий		
Тема 1.6. Ремонт автомобилей	Содержание		36	
	1	Введение	36	3
	2	Общие положения по ремонту автомобилей. Основы технологии капитального ремонта автомобилей		
	3	Основы организации капитального ремонта автомобилей		
	4	Прием автомобилей и агрегатов в ремонт и их наружная мойка		
	5	Разборка автомобилей и агрегатов		
	6	Мойка и очистка деталей		
	7	Дефектация и сортировка деталей		
	8	Комплектование деталей		
	9	Сборка и испытание агрегатов		
	10	Общая сборка, испытание и сдача автомобилей из ремонта		
	11	Классификация способов восстановления деталей автомобилей		
	12	Восстановление деталей слесарно-механической обработкой		
	13	Восстановление деталей давлением		
	14	Восстановление деталей сваркой и наплавкой		
	15	Восстановление деталей напылением		
	16	Восстановление деталей пайкой		
	17	Восстановление деталей гальваническими покрытиями		
	18	Применение лакокрасочных покрытий в авторемонтном производстве		
	19	Восстановление деталей с применением синтетических материалов		
	20	Общие положения		
	21	Разработка технологических процессов ремонта		
	22	Ремонт деталей класса «корпусные детали»		
	23	Ремонт деталей класса «круглые стержни и стержни с фасонной поверхностью»		
	24	Ремонт деталей класса «полые цилиндры»		
	25	Ремонт деталей класса «диски с гладким периметром»		
	26	Ремонт деталей класса «некруглые стержни»		
	27	Ремонт узлов и приборов систем охлаждения и смазки		
	28	Ремонт узлов и приборов систем питания		

	29	Ремонт приборов электрооборудования		
	30	Ремонт автомобильных шин		
	31	Ремонт кузовов и кабин		
	32	Управление качеством ремонта		
	33	Классификация приспособлений. Основные узлы и детали		
	34	Приводы		
	35	Методика конструирования технологической оснастки		
	36	Методы технического нормирования труда		
	37	Техническое нормирование станочных работ		
	38	Техническое нормирование ремонтных работ		
	39	Общие положения		
	40	Проектирование основных участков авторемонтных предприятий		
Тема 1.7. Автомобильные эксплуатационные материалы	Содержание		36	
	1	Введение	36	2
	2	Методы получения топливно-смазочных материалов		
	3	Автомобильные бензины		
	4	Автомобильные дизельные топлива		
	5	Альтернативные топлива		
	6	Масла для двигателей		
	7	Трансмиссионные и гидравлические масла		
	8	Автомобильные пластичные смазки		
	9	Жидкости для системы охлаждения		
	10	Жидкости для гидравлических систем		
	11	Управление расходом топливно-смазочных материалов		
	12	Экономия топлива и смазочных материалов		
	13	Качество топлива и смазочных материалов		
	14	Лакокрасочные и защитные материалы		
	15	Резиновые материалы		
	16	Обивочные, уплотнительные, прокладочные, электроизоляционные материалы, клеи		
	17	Токсичность и огнестойкость автомобильных эксплуатационных материалов		
	18	Охрана труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами		
	19	Охрана окружающей среды		
Тема 1.8. Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей	Содержание		36	
	1	Введение	36	2
	2	История развития технического обслуживания автомобилей		
	3	Цели и задачи автосервиса		
	4	Термины и определения сервисного обслуживания		
	5	Специфика использования индивидуальных автомобилей		

	6	Формы организации технического обслуживания индивидуальных автомобилей		
	7	Дилерская система сервисного обслуживания		
	8	Государственный технический осмотр		
	9	Классификация, структура и требования к организации предприятий автосервиса		
	10	Классификация СТОА		
	11	Структура СТОА, функции подразделений		
	12	Производственно-техническая база СТОА		
	13	Методики расчета городской СТОА		
	14	Основы проектирования и конструирования технологического оборудования		
	15	Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и Р автотранспортных средств		
	16	Положение о ТО и Р автотранспортных средств, принадлежащих гражданам		
	17	Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта		
	18	Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки		
	19	Сервисные книжки		
	20	Системы лицензирования и сертификации		
	21	Система технического обслуживания автомобилей		
	22	Развитие рынка услуг в системе сервисного обслуживания		
Тема 1.9. Диагностика автомобилей и современных систем впрыска топлива	Содержание		36	
	1	Введение	36	3
	2	Классификация и общие сведения по системам впрыска		
	3	Механические системы впрыска		
	4	Системы одноточечного впрыска топлива (группа «MONO»)		
	5	Системы распределенного впрыска топлива		
	6	Общие сведения по диагностике систем впрыска топлива		
	7	Экологические системы впрыска с 2-я датчиками концентрации кислорода		
	8	Основы диагностирования технического состояния автомобилей		
	9	Диагностирование двигателя в целом		
	10	Диагностирование КШМ и ГРМ двигателя		
	11	Диагностирование систем охлаждения и смазки		
	12	Диагностирование системы питания бензинового двигателя		
	13	Диагностирование системы питания дизельного двигателя		
	14	Диагностирование электрооборудования автомобиля		
	15	Диагностирование агрегатов трансмиссии		
	16	Диагностирование ходовой части и автомобильных шин		
	17	Диагностирование рулевого управления		
	18	Диагностирование тормозной системы		
	19	Диагностические комплексы для определения технического состояния автобусов, легковых и грузовых автомобилей		
Тема 1.10. Информационные технологии в	Содержание		6	
	1	Введение	6	3

профессиональной деятельности	2	Программное обеспечение		
	3	Прикладное программное обеспечение		
	4	Оформление документов с помощью программы Microsoft Word		
	5	Обработка данных средствами электронных таблиц Microsoft Excel		
	6	Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста в Microsoft Access		
	7	Современные информационные технологии в документационном обеспечении управления		
	8	Создание презентаций в Microsoft Power Point		
	9	Локальные вычислительные сети		
	10	Технология Internet		
	11	Информационные справочные системы		
	12	Программные продукты для диагностики, учету материалов и запасных частей для автомобилей и оборудовани		
	Раздел 2. Организация деятельности коллектива исполнителей ПК 2.1.-2.3; ОК 1-9			
МДК.02.01. Управление коллективом исполнителей		72		
Виды работ: - организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации автотранспортных средств и оборудования; - планирование и организация производственных работ в штатных и нештатных ситуациях; - оценка экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и оборудования, контроля качества выполняемых работ; - оформление технической и отчетной документации о работе производственного участка; - осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ; - разработка и внедрение в производство ресурсо- и энергосберегающие технологии, обеспечивающие необходимую продолжительность и безопасность работы автотранспортных средств; - осуществление контроля за соблюдением безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автомобилей				
Тема 2.1. Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Содержание		18	3
	1	Предприятие как хозяйствующий субъект в условиях рыночной экономики	18	
	2	Экономические ресурсы предприятия		
	3	Планирование деятельности и управление предприятием		
Тема 2.2. Контроль и оценка качества работ исполнителей	Содержание		36	3
	1	Осуществление руководства работой производственного участка	36	
	2	Своевременная подготовка производства Оперативное выявление и устранение причин их нарушения, проверка качества выполненных работ. Контроль соблюдения технологических процессов		
	3	Обеспечение правильности и своевременности оформления первичных документов		

	4	Выполнение положений действующей системы менеджмента качества		
	5	Использование основ управленческого учета		
	6	Разработка и оформление технической документации		
Тема 2.3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Содержание		16	
	1	Обеспечение безопасности труда на производственном участке	16	3
	2	Проведение производственного инструктажа рабочих		
	3	Обеспечение правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности		
	4	Обеспечение проведения инструктажа в соответствии с видами, периодичностью и правилами оформления		
			2	
Всего			324	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы предполагает проведение производственной практики (по профилю специальности) на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между филиалом и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

В период прохождения производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы практики.

4.2. Информационное обеспечение практики

Основная литература:

1. ЭБС «Znanium» Устройство автомобилей : учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 496 с. — (Профессиональное образование).
2. ЭБС «Znanium» [Туревский И. С.](#) Электрооборудование автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 368 с. — (Профессиональное образование).
3. ЭБС «Znanium» [Богатырев А. В.](#) Автомобили: Учебник / А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский; Под ред. А.В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 655 с.
4. ЭБС «Znanium» [Тарасик В. П.](#) Теория автомобилей и двигателей: Учебное пособие / В.П. Тарасик, М.П. Бренч. - 2-е изд., испр. - М.: НИЦ Инфра-М; Мн.: Нов. знание, 2014. - 448 с.
5. ЭБС «Znanium» [Туревский И. С.](#) Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование).
6. ЭБС «Znanium» [Туревский И. С.](#) Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 256 с. — (Среднее профессиональное образование).
7. ЭБС «Znanium» [Туревский И. С.](#) Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 240 с. — (Профессиональное образование).
8. ЭБС «Znanium» [Стуканов В. А.](#) Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учеб. пособие / В.А. Стуканов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 304 с. — (Профессиональное образование).
9. ЭБС «Znanium» [Набоких В. А.](#) Датчики автомобильных электронных систем управления и диагностического оборудования : учеб. пособие / В.А. Набоких. — М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. — 239 с.
10. ЭБС «Znanium» Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие / Стуканов В.А. - М.: ИД «Форум»: Инфра-М, 2014. – 208 с.
11. ЭБС Znanium» Софронов Н.А. Экономика организации (предприятия): Учебник. –М.: Магистр, НИЦ ИНФРА-М, 2016-256 с.

Дополнительная литература:

1. ЭБС «Znanium» [Набоких В. А.](#) Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов: Учебное пособие / В.А. Набоких. - 2-е изд. - М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 288 с.
2. ЭБС «Znanium» Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учебное пособие. - Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2015. - 368 с.
3. ЭБС «Znanium» [Кузьмин Н. А.](#) Теория эксплуатационных свойств автомобиля: Учебное пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. - М.: Форум: НИЦ Инфра-М, 2014. - 256 с.
4. ЭБС «Znanium» [Епифанов Л. И.](#) Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова, — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : ИД ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. — 352 с. — (Профессиональное образование).
5. ЭБС «Znanium» Ремонт автомобилей. Курсовое проектирование: Учебное пособие / С.А. Скепьян. – М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. Знание, 2014. – 235 с.
6. ЭБС «Znanium» [Карташевич А. Н.](#) Топливо, смазочные материалы и технические жидкости : учеб. пособие / А.Н. Карташевич, В.С. Товстыка, А.В. Гордеенко. — Минск : Новое знание ; М. : ИНФРА-М, 2017. — 421 с.
7. ЭБС «Znanium» [Карташевич А. Н.](#) Диагностирование автомобилей. Практикум : учеб. пособие / А.Н. Карташевич [и др.] ; под ред. А.Н. Карташевича. — Минск: Новое знание; М. : ИНФРА-М, 2017. — 208 с.
8. ЭБС «Znanium» Информационные технологии в профессиональной деятельности : учеб. пособие / Е.Л. Федотова. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2018. — 367 с. — (Среднее профессиональное образование).
9. ЭБС «Znanium» Управление персоналом: Учебник / Т.В. Зайцева, А.Т. Зуб. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 336 с.
10. ЭБС «Znanium» Охрана труда на автомобильном транспорте : Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – 240 с.

Интернет-ресурсы:

www.systemsauto.ru

www.avtokeb.ru – автомобильный портал.

www.abs-magazine.ru – официальный сайт журнала «Автомобиль и сервис».

www.gibdd.ru – официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ.

<https://studfiles.net/preview/3846046/> - Общее устройство автомобилей, файловый архив студентов.

www.transportrussia.ru

<https://lektsii.org/7-42835.html>

<http://www.russert.ru/information/articles/187-2013-01-24-19-02-00.html>

<http://docs.cntd.ru/document/1200064252> - электронный фонд справочной и нормативно-технической документации

https://rosavtotransport.ru/netcat_files/393/578/Ohrana_truda_Posobie.pdf - Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

4.3. Общие требования к организации практики

Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в рамках каждого профессионального модуля.

Практика направлена на формирование профессиональных (ПК) и профессионально-специализированных компетенций (ПСК) и развитие общих компетенций (ОК) и обеспечивающих их умений.

Практика проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса образовательной организации на данный учебный год, и организуются на основе

договоров между образовательной организацией и организацией (предприятием), в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

При наличии вакантных штатных должностей обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Образовательные организации организуют подготовку обучающихся и выдают требуемые документы для прохождения практики, устанавливают форму отчетности обучающихся.

По прибытию предприятие (организацию) обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности и правилам внутреннего распорядка.

Во время прохождения практики каждый обучающийся должен вести дневник практики и составлять отчет.

Отчетными документами по практике являются:

- отчет, выполненный в соответствии с заданием на практику (программой практики);
- дневник практика;
 - аттестационный лист за период практики, заверенный печатью организации;
 - характеристика, за период практики, заверенная печатью организации.

4.4. Кадровое обеспечение практики

Руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют преподаватели филиала, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные и профессионально- специализированн ые компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонт автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков работы с использованием уборочно-моечного, разборочно-сборочного, контрольно-диагностического оборудования, оснастки; - определение неисправности подвижного состава автотранспорта; - обоснование решения о прекращении эксплуатации неисправного автомобиля. 	Текущий контроль. Анализ отзывов с мест прохождения производственной практики (по профилю специальности). Экспертная оценка отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности).
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - осуществлять технический контроль работоспособности автотран-спорта; - оценивать объемы и качество технического обслуживания и ремонта автомобиля, проведенные в подразделениях АТО 	Защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности). Анализ аттестационных листов. Промежуточный контроль в форме
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	<ul style="list-style-type: none"> - разработать технологический процесс устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля - оформлять технической и отчетной документации 	дифференцированного зачета по производственной практике (по профилю специальности).
ПСК 1.1. Проектировать процессы диагностирования автомобиля, его агрегатов и узлов	<ul style="list-style-type: none"> - проводить контрольного осмотра автомобиля перед его пуском на линию; - диагностировать автомобиля. Его агрегатов и систем субъективными и объективными методами; - выполнять общего (Д-1) и углубленного (Д-2) диагностирования автомобиля, его агрегатов и систем 	
ПСК 1.2. Проектировать технологические процессы сервисное обслуживание автомобильного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков работы с использованием технологического оборудования, оснастки; - определение неисправности подвижного состава автотранспорта, принадлежащего гражданам; - обоснование решения о прекращении эксплуатации 	

	неисправного автомобиля	
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - ставить производственные задачи коллективу исполнителей; - докладывать о ходе выполнения производственной задачи; - проверять качество выполняемых работ; - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством 	Текущий контроль. Анализ отзывов с мест прохождения производственной практики (по профилю специальности). Экспертная оценка отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности). Защита отчета о прохождении производственной практики (по профилю специальности). Анализ аттестационных листов.
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	<ul style="list-style-type: none"> – осуществлять руководство работой производственного участка; – своевременно подготавливать производство; – контролировать соблюдение технологических процессов; – оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; – проверять качество выполненных работ; – обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов 	Промежуточный контроль в форме дифференцированного зачета по производственной практике (по профилю специальности).
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	–осуществлять производственные инструктажи рабочих в соответствии с правилами оформления инструктажа, противопожарной и экологической безопасности, по видам и периодичности	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> - проявление ярко выраженного интереса к профессии; - высокая степень самостоятельности при изучении профессионального модуля; стремление к трудоустройству по выбранной специальности 	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<ul style="list-style-type: none"> -правильная последовательность выполнения действий на лабораторных и практических работах и во время учебной, производственной практики в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.; - обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач; - личная оценка эффективности и качества выполнения работ 	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<ul style="list-style-type: none"> – адекватность оценки рабочей ситуации в решении стандартных и нестандартных профессиональных задач; – самостоятельность осуществления текущего контроля и корректировки ошибок выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами; – осознание полноты ответственности за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы 	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	<ul style="list-style-type: none"> - владение различными способами поиска информации; - адекватность оценки полезности информации; - применение найденной для работы информации в результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личностного развития; - самостоятельность поиска информации при решении не типовых профессиональных задач 	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности; - демонстрация на практике навыков использования ИКТ 	Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики

	<p>при оформлении результатов самостоятельной работы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации 	
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - степень развития и успешность применения коммуникационных способностей на практике (в общении с сокурсниками, потенциальными работодателями в ходе обучения); - степень понимания того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды работающих; - владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; – соблюдение принципов профессиональной этики 	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - самоанализ и коррекция результатов собственной работы; - проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий 	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня 	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - анализ инноваций в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта 	<p>Экспертное наблюдение и оценка выполнения работ; характеристика с места прохождения практики; отчет по практике; дифференцированный зачет по результатам практики</p>



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
(Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»
базовой подготовки


Котлас
2019

ОДОБРЕНА

на заседании цикловой комиссии
автомеханических дисциплин

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УМР

 Гладышева Н.Е.
« 29 » мая 2019 г.

Протокол

от « 17 » мая 2019 г.

№ _____

Председатель

 Р.А. Дмитриев

Разработчики:

Капорилов Сергей Николаевич — преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

Дмитриев Руслан Александрович — преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

Ильинская Анастасия Александровна — преподаватель КРУ Котласского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Фонд оценочных средств разработан на основе требований ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, рабочей программой производственной практики (по профилю специальности)

**Паспорт фонда оценочных средств
по производственной практике (по профилю специальности)**

Код ПМ	Контролируемые виды работы на практике по профессиональным модулям	Код контролируемой компетенции (или ее части) и планируемые результаты освоения практики	Наименование оценочного средства
ПМ.01	<p>-разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля;</p> <p>-технический контроль эксплуатируемого транспорта;</p> <p>-осуществление диагностирования, технического и сервисного обслуживания, ремонта автомобилей</p>	<p>ПК 1.1 - 1.3; ПСК 1.1-1.2; ОК 1-9</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>-разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;</p> <p>-технического контроля эксплуатируемого транспорта;</p> <p>-осуществления диагностирования, технического и сервисного обслуживания, ремонта автомобилей</p>	отчет
ПМ.02	<p>- организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации автотранспортных средств и оборудования;</p> <p>- планирование и организация производственных работ в штатных и нештатных ситуациях;</p> <p>- оценка экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и оборудования, контроля качества выполняемых работ;</p> <p>- оформление технической и отчетной документации о работе производственного участка;</p> <p>- свободное общение с представителями отечественных и иностранных фирм-производителей автотранспортных средств и оборудования;</p>	<p>ПК 2.1. – ПК 2.3; ОК 1-9,</p> <p>иметь практический опыт:</p> <p>- планирования и организации работ производственного поста, участка;</p> <p>- проверки качества выполняемых работ; оценки экономической эффективности производственной деятельности;</p> <p>- обеспечения безопасности труда на производственном участке</p>	отчет

	- осуществление контроля за соблюдением технологической дисциплины при выполнении работ; - разработка и внедрение в производство ресурсо- и энергосберегающие технологии, обеспечивающие необходимую продолжительность и безопасность работы автотранспортных средств; - осуществление контроля за соблюдением безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автомобилей		
--	---	--	--

Перечень оценочных средств

Наименование оценочного средства	Краткая характеристика оценочного средства
Отчет	Является специфической формой письменных работ, позволяющий обучающемуся обобщить свои знания, умения и навыки, приобретенные за время прохождения практики. Приучает к точности, лаконичности, связности изложения мысли

Отчет

Цель подготовки отчета – показать степень полноты выполнения обучающимся программы и задания практики. В отчете отражаются итоги деятельности обучающегося во время прохождения практики в соответствии с разделами и позициями задания.

Отчет о практике должен содержать:

- титульный лист;
- задание на практику;
- план выполнения практики;
- оглавление;
- основную часть (изложение материала по разделам в соответствии с заданием);
- список использованных источников (нормативные документы, специальная литература, результаты исследований и т.п.).

В отчете указывают место, сроки, условия прохождения практики, методики проведения исследований, число проведенных экспериментов, наблюдений, объем полученных данных, число и перечень проработанных на практике ведомственных материалов, объем проработанной литературы (число литературных источников по теме исследования), методы обработки полученных результатов.

Отчет принимается в случае выполнения всех обозначенных критериев. Отчет не принимается, если имеются какие-то неточности по содержанию и оформлению отчета, в

этом случае он возвращается обучающемуся на доработку и затем вновь сдается на проверку преподавателю.

Критерии оценивания:

- содержание всех обозначенных выше разделов в структуре отчета;
- оформление отчета, согласно Методическим указаниям по проведению практики.

Показатели и шкала оценивания отчета:

Шкала оценивания	Показатели
5 /зачтено	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся в ходе доклада демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; – обучающийся четко и безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; – обучающийся свободно излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время п практики; – обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для проведения исследования; – обучающийся в срок подготовил отчёт по индивидуальной работе во время прохождения практики, который отвечает всем предъявляемым требованиям по его составлению; – имеется положительное оценочное заключение (характеристика) с
4 /зачтено	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся в ходе доклада демонстрирует большинство практических умений и навыков работы, освоенные им в соответствии с программой практики; практически безошибочно отвечает на вопросы по пунктам практики; – обучающийся с незначительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; – обучающийся способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для проведения исследования; – обучающийся в срок подготовил отчёт по индивидуальной работе во время прохождения практики, который в целом отвечает предъявляемым требованиям по его составлению и имеет незначительные ошибки и неточности;
3 /зачтено	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся в ходе доклада с затруднениями демонстрирует практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; – обучающийся с затруднениями и заметными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых им во время практики; – обучающийся с затруднениями излагает обоснование выбора методов исследования на практике; – отчет по индивидуальной работе подготовлен и сдан не в срок (первая неделя после окончания практики); в структуре и оформлении отчета имеются значительные ошибки и неточности (но не более 3-х); – в отчете отсутствует либо не практически не раскрыта практическая часть исследований, полученные выводы не соответствуют поставленным задачам;

2 /незачтено	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся не выполнил программу практики; – обучающийся не может продемонстрировать практические умения и навыки работы, освоенные им в соответствии с программой практики; – обучающийся со значительными ошибками излагает ключевые понятия о явлениях и процессах, наблюдаемых во время практики; – обучающийся не способен изложить теоретические основы и обосновать выбор конкретного метода для проведения исследования; – обучающийся не подготовил индивидуальный отчёт о самостоятельной работе во время прохождения практики
--------------	---

Процедура оценивания знаний, умений, практического опыта и компетенций по производственной практике (по профилю специальности) включает учет успешности по всем видам отчетных материалов (отчет).